

Tactical Sailing

Un juego contra el viento

Destacados del entrenador

Aspectos destacados tácticos

Consejos tácticos, derecho de paso, alas frustradas AC40

Versión 2.0

Destacados del entrenador



Copyright

© Media Digital Page es el editor y licenciatarario de la herramienta del entrenador y Destacados del entrenador. Ver:

www.MediaDigitalPage.com

<https://www.tacticalsailing.com/es/legal>

Tactical Sailing herramienta del entrenador, Destacados del entrenador, sketches, screenshots and comments are copyright of Media Digital Page–Tactical Sailing, unless explicitly expressed by the creators or authors:

© David Dellenbaugh, © Mark Rushall, © Jörg Diesch, © Uli Finckh, © Tilo Schnekenburger.

Contacte con:

¡Bienvenidos a Tactical Sailing(TS) en argentino / español! Además de "Navegación Táctica" en tres traducciones (alemán, inglés, español) también le ofrecemos una traducción de la documentación de herramienta del entrenador (Trainer Toolbox) en argentino!

Muchas gracias a Pablo Villar(ARG) y Carolina Cuadrado(ESP) por su cooperación en el equipo de TS, las sugerencias y valiosas propuestas para completar la caja de herramientas.

Les deseamos mucha diversión, grandes victorias y buena suerte.

Contacto: pablo.villar@gmail.com

Media Digital Page
Paul Gerbecks
Hatzfelder Weg 11b
D-81476 Munich-Germany

Mobile: +49 (0) 172 973 48 88
Telephone: +49 (0) 89 944 660 44
Skype: tacticalsailingskype

office@MediaDigitalPage.com
www.MediaDigitalPage.com
www.TacticalSailing.com
facebook.com/TacticalSailing
www.tacticalsailing.com/es/pedido



Edición: Tactical Sailing (TS) programa versión 2.0 Historia Documentación de la caja de herramientas del entrenador versión 23. mayo 2024. Algunas funciones aquí descritas están disponibles a partir de la versión 2.240.502 de Tactical Sailing - **Destacados del entrenador**.

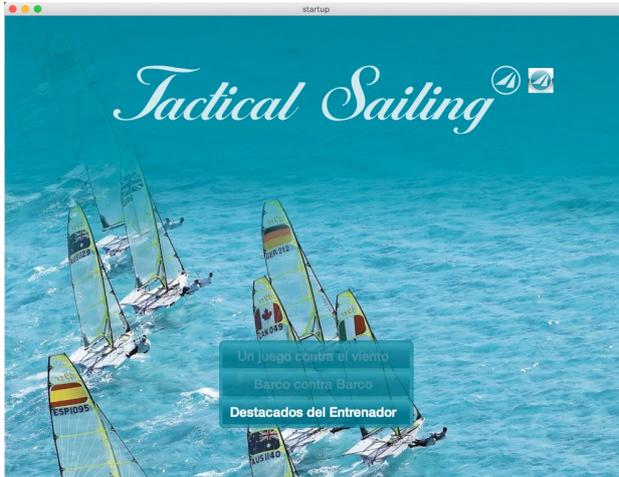
Destacados del entrenador

Tabla de contenidos

1	"Tactical Sailing" - Destacados del Entrenador	3
1.1	Aspectos destacados del entrenador: introducción al tema de las "tácticas"	4
1.2	Los "derechos" del entrenador - Introducción al tema del 'derecho de paso'	5
1.3	Lo más destacado del entrenador: 20 ejercicios	6
1.4	Copa América - Alas frustradas AC40	7
1.5	Navegación Divertida - 4 juegos	8
1.6	Inicio del programa - Instrucciones de funcionamiento.....	8
1.7	Clave de licencia: "Aspectos destacados del entrenador"	8
1.8	Documentación.....	9
2	Generales	9
2.1	Licencia	9
2.2	Informe de errores.....	10

1 "Tactical Sailing" - Destacados del Entrenador

"Herramientas del entrenador" se ha convertido a lo largo de los años en un popular "programa de enseñanza y aprendizaje" para principiantes en navegación, navegantes de regatas y expertos en estrategia y táctica. Hemos logrado desarrollar más de 100 módulos de aprendizaje y sintetizarlos en las "Herramientas del entrenador" to resumir.



Destacados del entrenador

El alcance cada vez mayor del programa hace que sea imposible agregar más módulos de aprendizaje por razones técnicas.

Ahora hemos reunido los ejercicios tácticos más importantes, los "highlights", para entrenadores y regatistas en **una nueva versión del programa**.

Los "**Destacados del entrenador**" para PC (Windows, Linux y macOS) son una nueva versión independiente del programa. Están disponibles como un útil programa complementario (add-on) basado en la "Caja de herramientas del entrenador".

La diversión de navegar se despierta de forma lúdica para principiantes a través de 4 juegos diferentes:

- Caza del zorro, cadena de boyas, scooter y slalom.

Destacados del entrenador

1.1 Aspectos destacados del entrenador: introducción al tema de las "tácticas"

Los "Aspectos destacados del entrenador" muestran ejercicios tácticos en varias posiciones en un simbólico "campo de regatas" claramente organizado.

Un comentario del experto en navegación y autor Tilo Schnekenburger: "Introducción súper rápida a los temas tácticos más importantes: ¡ideal para el trabajo de entrenamiento!"

Estos son los 20 ejercicios tácticos más importantes que todo entrenador y regatista experimentado debería conocer como **introducción al tema de las "tácticas"**.

En la vista general del "campo de regata" en la pantalla, puede seleccionar una "Keywords" en el gráfico e iniciar el ejercicio con un "clic".

○ Marca amarilla:

Aspectos destacados del entrenador: ejercicios tácticos. Estos incluyen temas como

Línea de salida, pierna larga-trampa, arco de estiramiento, punto de cambio, giro de curry, línea de meta, tácticas de campo con 8 ejercicios.

Como complemento a los ejercicios individuales, en el apartado "Tácticas de Regata" (Flota, Partido, Equipo, Mi Carrera, Copa América AC40) podrás entrenar un proceso completo de principio a fin con dos o cuatro personas. **Copa América:** Con los nuevos yates de regata **AC40**, se puede aumentar la emoción de navegar rápido a hasta 100 km/hora, las "foiling wings - alas frustrantes" lo hacen posible.

○ Marca rosa:

Juegos de vela: "Navegación divertida",

Para todos los que quieran relajarse un poco después de la sesión de entrenamiento: ¡4 variantes lúdicas (caza del zorro, cadena de boyas, scooter, slalom)!



"Keywords": descripción general del campo de regata desde el principio hasta la meta

Destacados del entrenador

1.2 Los "derechos" del entrenador - Introducción al tema del 'derecho de paso'

Se simulan y explican las reglas esenciales del derecho de paso, por ejemplo, sotavento antes que barlovento, viento de estribor y solapamiento, un total de 14 situaciones. Se utilizan "palabras clave" para seleccionar los ejercicios en el campo de regatas desde la salida hasta la meta. Las reglas 10, 11, 12, 13 y 18 de la ISAF son la base de la explicación. Como complemento a estas situaciones de reglas, usted mismo puede gobernar varios barcos en ejercicios individuales de acuerdo con las reglas, por ejemplo, en la línea de salida, la puerta de sotavento o la baliza de barlovento.

Reglas tácticas especiales en la Copa América: Cuando se navega a bordo de barcos AC40 a velocidades superiores a 40 nudos, el tiempo para decisiones tácticas es muy limitado. En el simulador se practican las siguientes maniobras, p.

- Cuenta atrás previa a la salida de 3 minutos en la línea de salida,
- defender la posición en las puertas de barlovento y sotavento,
- trasluchada temprana o "Chicago",
- giro temprano o "JK".

En los límites de las calles a la izquierda y a la derecha hay una regla especial según la cual a un barco se le debe dar suficiente espacio - contrariamente a la regla habitual de la ISAF - para regresar al campo de juego. Una penalización NO se ejecuta "girando el círculo", sino "frenando", conduciendo más lentamente hasta que el barco esté a 50 metros detrás del oponente y el árbitro reconozca la penalización como suficiente. La velocidad se reduce "orzando" hacia el viento (360°) o "alejándose" del viento (180°).

Vea un videoclip aquí: <https://ac36.americascup.com/racing-rules>

(Traducción realizada con la versión gratuita del traductor www.DeepL.com/Translator)



"Keywords" - visión general de los ejercicios 'reglas' en el campo de regatas desde la salida hasta la meta

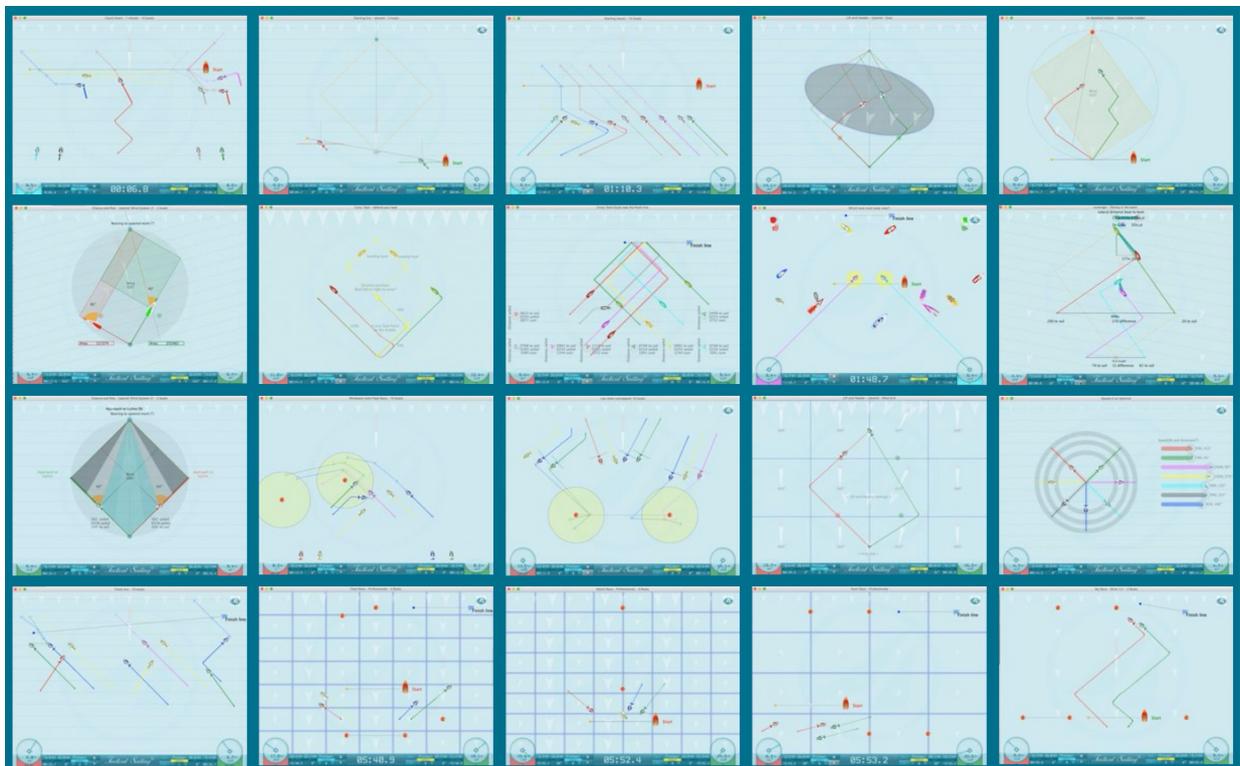
Destacados del entrenador

1.3 Lo más destacado del entrenador: 20 ejercicios

Con un solo clic, el entrenador puede acceder repetidamente a la simulación de una escena de regata y comentarla con los regatistas. El objetivo es desarrollar habilidades especiales, concretamente para tomar decisiones tácticas rápidas y óptimas durante una regata:

- Fase de despegue, condiciones de viento, maniobras estratégico-tácticas, evaluación de riesgos, defensa de ataque, derecho de vía y análisis de desempeño.

Las decisiones estratégicas y tácticas en la navegación de regatas se toman de forma similar a la clásica "gestión de riesgos". Esto comienza justo en la línea de salida. El regatista deberá elegir el lado derecho o izquierdo del campo de regata. Jochen Schuemann, uno de los mejores navegantes del mundo, también lo ve así: "La física de la navegación te obliga constantemente a tomar una decisión clara".



Capturas de pantalla de los 20 aspectos más destacados

Puede encontrar una explicación detallada con consejos tácticos para cada ejercicio en la ventana "Información (Info)" del programa.

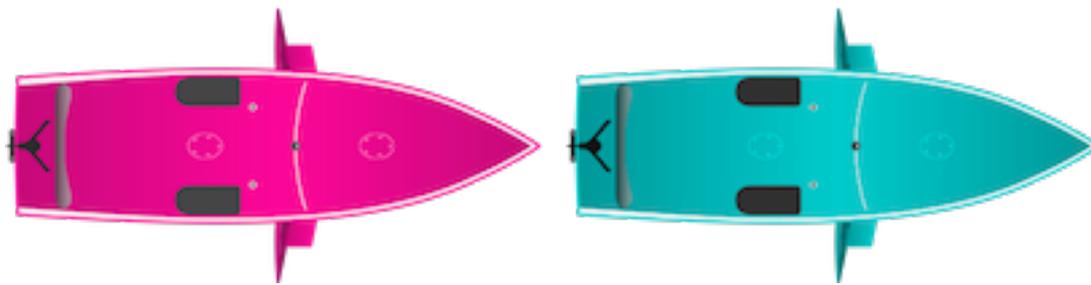
Destacados del entrenador

1.4 Copa América - Alas frustradas AC40

Con los nuevos yates de regata AC40, se puede aumentar la emoción de navegar rápido a hasta 100 km/hora, las "foiling wings - alas frustrantes" lo hacen posible.

Foils: Las foils actúan como alas y proporcionan flotabilidad, lo que permite que el yate flote sobre el agua. Gracias a la baja pérdida por fricción, el yate de carreras puede alcanzar velocidades de hasta 100 km/h en el rumbo de sotavento. El programa de Navegación Táctica muestra las **velocidades (VMG)** en un 'disco táctico' de los barcos.

Tácticas: Los "foilers" son tan rápidos en el rumbo a favor del viento que pueden incluso adelantar ráfagas de viento. ¡No sólo navegan con las ráfagas a sotavento, sino que navegan a través de ellas hacia sotavento! Esto significa que el táctico a bordo tiene que buscar el nuevo viento en un rumbo a favor del viento, no de atrás hacia barlovento, sino de proa a sotavento". Véase una descripción detallada de Tilo Schnekenburger en la nueva tercera edición de su libro - Alemán: "[Die Geometrie des Regattasegelns](#)"; "[La geometría de Vela de Regatas](#)", [descargar aquí](#).



Yate de carreras con alas frustradas AC40



Campo de regatas con viento racheado Ejercicio 'Chicago' + 'JK' Concepto 'Chicago' + 'JK'

Las maniobras tácticas en las puertas de ceñida y sotavento requieren mucha práctica con las maniobras: 'Chicago' y 'JK'. Al navegar a bordo de barcos AC40/75 a velocidades superiores a 40 nudos, es hora de ser táctico. Cada maniobra es estudiada y preparada tanto en el simulador como en el agua.

En determinadas circunstancias, es posible realizar maniobras que impliquen una trasluchada poco después de la retirada. Esto se llama trasluchada temprana o '**Chicago**' cuando la trasluchada está muy cerca de la marca. Con vientos suaves, esta es una opción arriesgada ya que el barco volverá a su propio mal aire en cuestión de segundos.

En Lee Gate es posible realizar una maniobra conocida por todos los equipos como '**JK**' o **Round-Up Tack**. Es complejo y generalmente se utiliza para separarse de los oponentes con un giro o para obtener el control inmediato de un lado más favorable de la pista. A menudo se realiza a alta velocidad con ambas láminas en el agua.

Source: Luna Rossa, News 20. April 2021: APPROACHING THE MARKS ON THE AC75

Destacados del entrenador

1.5 Navegación Divertida - 4 juegos

Aprende a navegar mientras juegas: estos 4 juegos están especialmente diseñados para jóvenes navegantes. Con la caza del zorro, la cadena de boyas, el slalom y la carrera de scooter, ¡mucho diversión está garantizada para dos o cuatro personas! Puede encontrar una explicación detallada de cada juego en la ventana "Información (Info)" del programa.



1.6 Inicio del programa - Instrucciones de funcionamiento



Menú de inicio programa

Campo de regata

Consejos tácticos

El programa comienza automáticamente con una descripción completa de un "campo de regata". Seleccionas una "palabra clave" y comienzas el ejercicio con un "clic". Al final, se abre automáticamente el elemento del menú "Consejos tácticos", donde puede comenzar más ejercicios.

Puede encontrar una explicación detallada con consejos para cada ejercicio en la **ventana "Información (Info)"**. Ejemplo: **ejercicio "Punto de decisión"**



1.7 Clave de licencia: "Aspectos destacados del entrenador"

Destacados del entrenador requiere **una nueva clave de licencia especial**, que puede solicitar en la Tienda de navegación táctica. Si ya ha adquirido un 'Caja de herramientas' con una clave de licencia versión 2, le ofrecemos 'Destacados del entrenador', el programa adicional como "Actualización/Complemento (Add On)".

Destacados del entrenador

1.8 Documentación

La documentación de los ejercicios de “Destacados del entrenador” se puede encontrar en el Cap. 11.3. La “Bolsa de herramientas” de la “**Caja de herramientas del entrenador**” se describe en detalle. Allí podrá leer la descripción funcional, capturas de pantalla e instrucciones de funcionamiento. Descarga esta documentación gratis desde nuestra web:

<https://www.tacticalsailing.com/es/descarga/documentacion/herramientas-de-entrenador>

2 Generales

2.1 Licencia

“Herramientas del Entrenador” es una expansión especial del software “Tactical Sailing”, puesto a disposición de los entrenadores para fines didácticos, y para uso privado de cada regatista. Este “Herramientas del Entrenador” requiere una clave de licencia para instalar las funciones del software. Si estás interesado o tienes preguntas, por favor contacta con Paul Gerbecks a través de Paul.Gerbecks@TacticalSailing.com . Más información para entrenadores y marineros está disponible para descargar en el Tactical Sailors Lounge en el sitio web <http://www.TacticalSailing.com/es> . ¡Así que regístrate (opcionalmente) en el Salón de Marineros Tácticos!

Licencia comercial

Cualquier uso comercial (p. ej. links en: medios impresos, libros, medios online, páginas web, etc), así como proyecciones públicas (exhibiciones, eventos comerciales, etc.) deben ser autorizados por el propietario de la licencia: “Media Digital Page”, contactar vía e-mail con:

office@MediaDigitalPage.com . Ver acuerdos de licencia:

<https://www.tacticalsailing.com/es/legal>

Versión del programa Se muestra el número de versión del programa “Tactical Sailing” en el **menú:**

<Ayuda> <Versión> <Programa de tática>

Ver “Coach Version”

Actualizaciones

Desde la primera versión 1.10 del software Tactical Sailing (2010), se han añadido barcos adicionales, variantes de juego, tips y ejercicios, áreas de competición, etc, así como características y opciones. Al mismo tiempo, con cada actualización se han arreglado los fallos que hemos encontrado. La versión actual y el historial de actualizaciones con una breve descripción estará siempre disponible en el “Tactical Sailors Lounge”

<https://www.tacticalsailing.com/es/descarga/actualizacion>

Envíanos un e-mail y te mandaremos un link para descargar una actualización. Como usuario con licencia puedes obtener actualizaciones gratuitas. Envíanos por e-mail la clave de licencia y el nombre de tu sistema operativo (Windows, Mac OS X o Linux) a: <mailto:office@TacticalSailing.com>. Te enviaremos un link a la versión más reciente.

Verás el número de tu versión instalada en el menú principal: menú: <Ayuda> <Versión> <Programa>. Compara el número de tu versión con el número de la versión actual.



Destacados del entrenador

2.2 Informe de errores

El software de navegación táctica se prueba cada vez que los fabricantes de ordenadores cambian sus sistemas operativos (Mac, Windows, Linux). En casos individuales habrá ajustes que publicaremos para mantener la compatibilidad. Se deben tener en cuenta posibles problemas y soluciones, tales como:

- Mac:

- Animaciones lentas de visualización y estructura del menú.
- Problemas al abrir y cerrar menús principales y submenús,
- La aplicación de navegación táctica no responde por un tiempo,
- La memoria del Mac (GB) está llena al 100%.

Solución: si la aplicación Tactical Sailing no responde, elija "Salir inmediatamente" en el menú principal de Mac. ¡Luego apague la Mac, reiníciela, reinicie "Tactical Sailing"!

- Windows y Mac:

Tactical Siling Aspectos destacados cuatro jugadores, todas con 4 barcos
Cuando se juega con cuatro jugadores, los barcos no responden a las pulsaciones de botones de los jugadores.

Solución: Vea la "Ventana de información (INFO)" y observe el uso especial de los botones para controlar el "Barco 1":

'K-L' (NO las teclas de flecha).

Si su programa se ve afectado por esto, consulte la solución al problema, que siempre se publica en nuestro sitio web Tactical Sailing - Descarga - Instrucciones.

<https://www.tacticalsailing.com/es/descarga/instrucciones/informes-de-errores>

En la mayoría de los casos, el error se resolvió rápidamente y se resolvió actualizando el software de Tactical Sailing, consulte:

<https://www.tacticalsailing.com/es/descarga/actualizacion>.